

आवारा अनुमोदित |  
अधिसूचना संख्या— 1856 / पांच-आ०-2013-94(आ०) / 2010  
देहरादून, दिनांक 28 नवम्बर, 2013 द्वारा अनुमोदित।

		<p>प्रस्तावित मार्ग</p>
		<p>रेलवे लाईन / क्षेत्र</p>
		<p>बस अड्डा</p>
		<p>ट्रक अड्डा</p>
<p><b>संशोधन के मूल सिद्धान्त</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>महायोजना एक Broad Landuse Document है। पैमाना छोटा होने के कारण महायोजना में प्रमुख भू-उपयोगों के ही प्रस्ताव दिये जाते हैं। महायोजना के प्रमुख भू-उपयोगों की अग्रेतर detailing व जोनल स्तर के भू-उपयोग के प्रस्ताव जोनल प्लान में दिये जाते हैं।</li> <li>पुनर्निर्धारित भू-उपयोग के प्रस्ताव नीति पर आधारित हैं, व्यक्तिगत भू-स्वामित्व तथा सजरा मानचित्र पर आधारित नहीं हैं।</li> <li>स्वीकृत देहरादून महायोजना-2025 में वर्गीकृत भू-उपयोगों को यू0डी0पी0एफ0आई0 गाइडलाइन्स के अनुसार प्रमुख भू-उपयोग श्रेणियों के अन्तर्गत रखा गया है।</li> <li>संशोधित महायोजना जी0आई0एस0 आधारित मानचित्र पर यथासम्बव यथारूप तैयार किये गये हैं।</li> <li>महायोजना-2025 मानचित्र एवं जी0आई0एस0 आधारित अद्यावधिक बेस मैप में मूल अन्तर होने के कारण विभिन्न भू-उपयोगों एवं परिसरों के आकार, डाइमेन्शन एवं फीचर्स/ मार्ग आदि के संरेखण में अन्तर होना स्वाभाविक है।</li> <li>बृहद आकार के विभिन्न परिसरों को जी0आई0एस0 आधारित मानचित्र में प्रदर्शित अनुसार दर्शाते हुये सीमा में संशोधन किया गया है। छोटे आकार के विद्यमान परिसर, जिनका सुरक्षित इंटीग्रेटेड महायोजना स्तर पर सम्भव नहीं है, को मानचित्र में चिह्नित नहीं किया गया है। मौके पर इनकी वास्तविक स्थिति अनुसार परिसर सीमा मानी जायेगी।</li> <li>वन विभाग से प्राप्त आरक्षित वन भूमि के अभिलेखों व आधार मानचित्र के मापक लगभग एक समान होने के दृष्टिगत वन सीमा को यथासम्बव सही लगाया गया है।</li> <li>किसी भी प्रमुख भू-उपयोग श्रेणी में मौके पर आरक्षित वन होने की स्थिति में सम्बन्धित रथल को वन क्षेत्र के अन्तर्गत माना जायेगा। निजी भूमि से लगी वन क्षेत्र की सीमा अथवा vice versa की स्थिति होने पर ऐसे क्षेत्रों के एकल प्रकरणों में आवश्यकतानुसार वन विभाग से पुष्टि उपरान्त भू-उपयोग सुनिश्चित किया जायेगा।</li> <li>राजस्व अभिलेखों के अनुसार खतोनी की श्रेणी-5 व 9 में स्थल के वर्गीकृत होने पर सम्बन्धित विभाग से अनापत्ति आवश्यक होगी।</li> <li>नगर निगम मानचित्र के आधार पर नगर निगम सीमा लगाई गयी है।</li> <li>कैन्ट सीमा सम्बन्धी मानचित्र प्राप्त न होने के कारण महायोजना- 2025 में प्रदर्शित कैन्ट सीमा को यथावत् दर्शाया गया है।</li> <li>प्रमुख मार्ग पर प्रस्तावित व्यवसायिक क्षेत्रों को उनके निर्धारित औसत गहराई, स्थान, मार्गों के नाम एवं प्रस्तावित मार्गाधिकार के विवरण सहित महायोजना प्रतिवेदन के परिशिष्ट में सूचीबद्ध किया गया है।</li> <li>महायोजना में प्रस्तावित मार्ग/ एक्सप्रेस-वे आदि के एलाइनमेंट को यथासम्बव यथारूप रखा गया है। परन्तु विद्यमान मार्गों को जी0आई0एस0 आधारित आधार मानचित्र में प्रदर्शित विद्यमान मार्ग एलाइनमेंट के अनुसार रखा गया है।</li> <li>महायोजना प्रतिवेदन में वर्णित नदी-नालों, जिनके किनारे की भूमि में नदी की ओर 10-10 मीटर वृक्षरोपण हेतु छोड़ा जाना है, को महायोजना मानचित्र में प्रदर्शित नहीं किया गया है। इस प्राविधिक को बायलॉज द्वारा सुनिश्चित किया जा सकेगा।</li> <li>उपरोक्तानुसार किये गये संशोधन अन्तर्गत मानचित्र में यदि कोई त्रुटि पाई जाती है तो उसे इंटीग्रेटेड त्रुटि मानते हुये महायोजना में संशोधन समझा जायेगा।</li> <li>भू-उपयोग परिवर्तन ऐसे प्रकरण जिनके अधिसूचना निर्गत होने की प्रत्याशा में महायोजना मानचित्र में दर्शाया गया है को अधिनियम की प्रक्रिया पूर्ण होने के उपरान्त ही तत्सम्बन्धी भू-उपयोग माना जायेगा।</li> </ul>		

